

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”

РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пазарджик в границите от начало стрелка № 2 (км 102⁺⁰¹⁴) по път № 1 и край стрелка № 6 (км 102⁺⁰⁷⁰) по път № 2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка № 5 (км 119⁺⁶²⁴) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119⁺⁶⁹²) по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“

с географски обхват: По път 1: граница страна Септември на км 101⁺⁷⁴³ (открит път в междугарието Септември-Белово) и граница страна Пазарджик на км 119⁺⁹³⁰ (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново); По път 2: граница страна Септември на км 101⁺⁸¹² (открит път в междугарието Септември - Белово) и граница страна Пазарджик на км 119⁺⁸²⁰ (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново) по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2019/0003

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



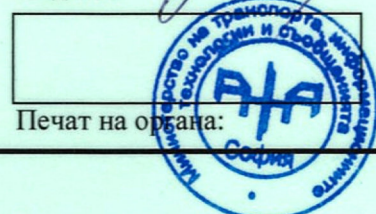
1. Модернизираната структурна подсистема „Инфраструктура“ с географски обхват: По път 1: граница страна Септември на км 101⁺⁷⁴³ (открит път в междугарието Септември-Белово) и граница страна Пазарджик на км 119⁺⁹³⁰ (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново); По път 2: граница страна Септември на км 101⁺⁸¹² (открит път в междугарието Септември - Белово) и граница страна Пазарджик на км 119⁺⁸²⁰ (открит път в междугарието Пазарджик - Огняново), включително гарите Септември и Пазарджик е оперативна съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/275/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с № BG/000000130823243/2018/000008 от 25.02.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Инфраструктура“ с № BG/000000130823243/OR/2018/00013 от 20.12.2018 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка № 1714/6/SG/2018/INF/CS/3123 от 01.11.2018 г. от Нотифициран орган;
 - Сертификат за съответствие № 001/6/SG/2018/INF/BGEN/2 от 01.10.2018 г. от Признат орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-609/31.05.2017 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до V=160 км/ч.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Дата на издаване: 03.07.2019 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-52/02.07.2019 г.

Подпис:



Печат на органа: